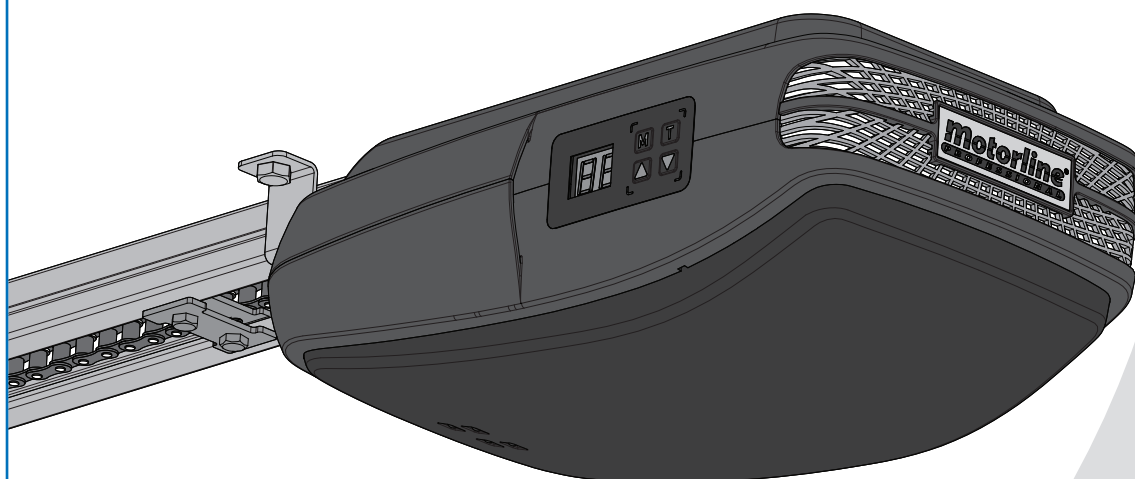


ROSSO EVO

STROPNÍ POHON PRO SEKČNÍ A VÝKLOPNÁ VRATA



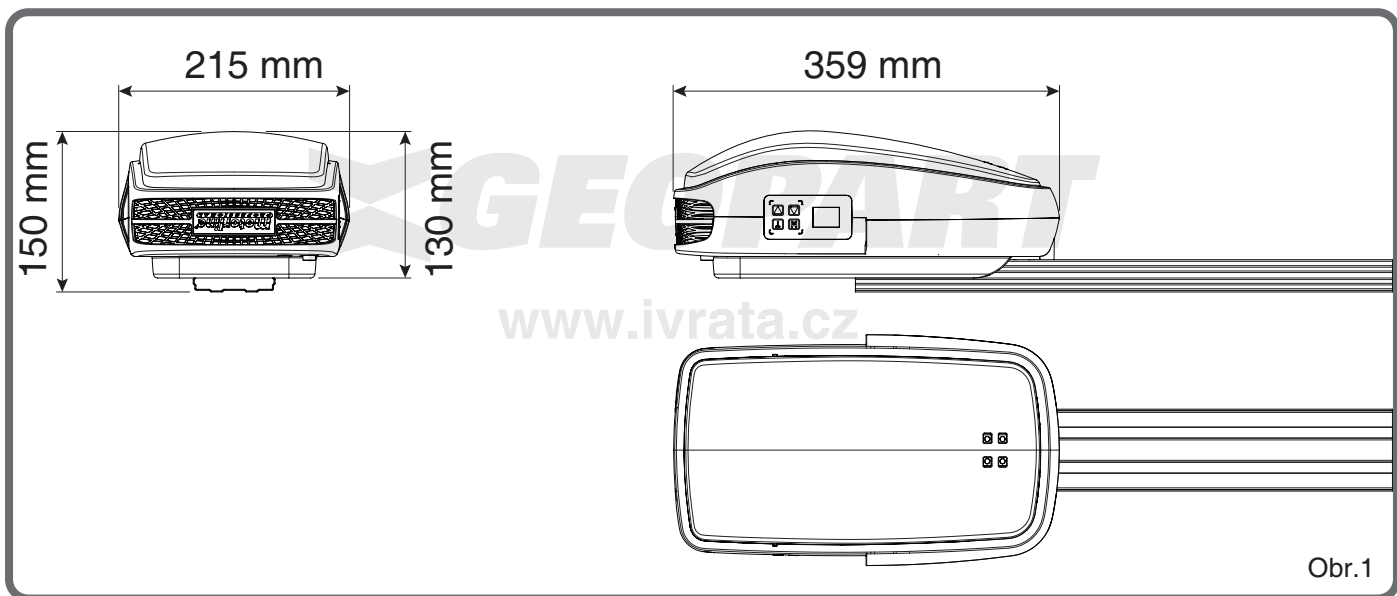
NÁVOD NA INSTALACI A OBSLUHU

CE

X GEOPART

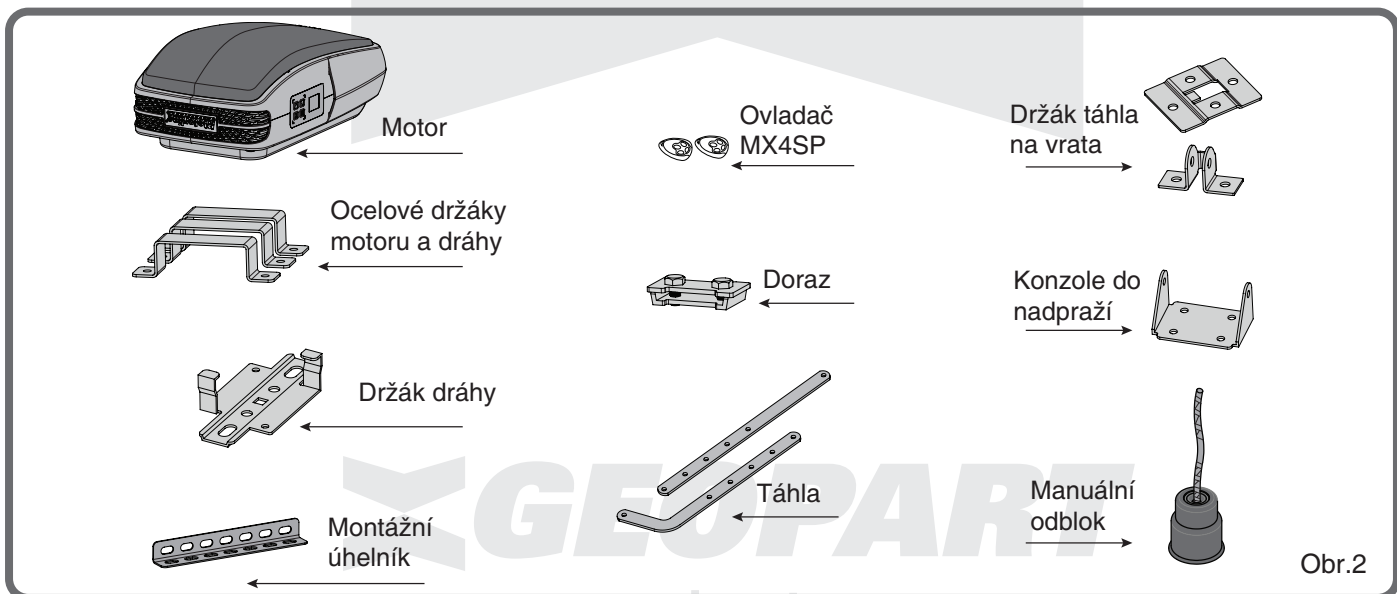
motorline[®]
PROFESSIONAL

1. Rozměry, parametry a popis motoru



Obr.1

Model	ROSSO EVO 60	ROSSO EVO 100	ROSSO EVO 120
Napájení	230V, 50Hz	230V, 50Hz	230V, 50Hz
Napájení motoru	24 Vdc, 100W	24 Vdc, 120W	24 Vdc, 160W
Rychlost posuvu	140 mm/sec	140 mm/sec	140 mm/sec
Hladina hluku	< 56 dB	< 56 dB	< 56 dB
Provozní teplota	-20°C +70 °C	-20°C +70 °C	-20°C +70 °C
Tepelná pojistka	120 °C	120 °C	120 °C
Krytí	IP 20	IP 20	IP 20
Maximální plocha vrat	10m ²	15m ²	18m ²
Kapacita paměti rádiového přijímače	30 vysílačů	30 vysílačů	30 vysílačů
Tažná síla	600 N, 60Kg	1000 N, 100Kg	1200 N, 120Kg
Pracovní zatížení	70%	70%	70%
Automatické osvětlení	3min	3min	3min
Výška vrat bez prodloužení dráhy	2300 mm	2300 mm	2300 mm



Obr.2

Zkontrolujte obsah balení motoru podle obrázku 2.

2. Bezpečnostní pravidla a používání pohonu

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Tento Vám poskytne veškeré informace, které můžete potřebovat pro instalaci motoru s převody a zajištění Vaší bezpečnosti.

Veškeré naše výrobky jsou vyrobeny v souladu s platnými předpisy. Doporučujeme Vám při instalaci a údržbě používat pouze originální náhradní díly. V každém případě je bezesporu nutná a nevyhnutelná opatrnost a nic není lepší, než předcházení úrazům.

DŮLEŽITÉ

Jakákoli instalace, opravy nebo seřizování pracovního mechanismu nekvalifikovanými pracovníky je přísně zakázána bez dodržení nezbytných bezpečnostních opatření: vypnutý elektrický přívod (včetně případných baterií). Všechny pohyblivé mechanismy musí být opatřeny vhodnými ochrannými prostředky.

Výrobce neodpovídá za jakékoli vzniklé škody nebo zranění lidí, zvířat nebo poškození věcí, ke kterým došlo používáním v rozporu s touto brožurou a/nebo neschválenou úpravou výrobku. Bezpodmínečně uložte tento návod na vhodné místo dobře známé všem zainteresovaným osobám. Je Vaší

povinností zacházet s obalovým materiálem (lepenka, plasty, polystyren atd.) a likvidovat jej v souladu s platnými předpisy a uvědomit si, že pro děti mohou být plastové obaly extrémně nebezpečné. Musíte seznámit všechny osoby používající tento automatický pohon s ovládacími a bezpečnostními předpisy instalace. Neinstalujte tento výrobek ve výbušném prostředí.

LIKVIDACE

Likvidaci materiálů musíte provádět v souladu s platnými předpisy. Všechny materiály se musí roztřídit podle druhu (měď, hliník, plasty, řídicí elektronika). V žádném případě se zde nevyskytují materiály, které jsou považovány za nebezpečné pro manipulující osoby.

DEMONTÁŽ

Při rozebírání nebo odstraňování automatizačního zařízení postupujte podle těchto pokynů:

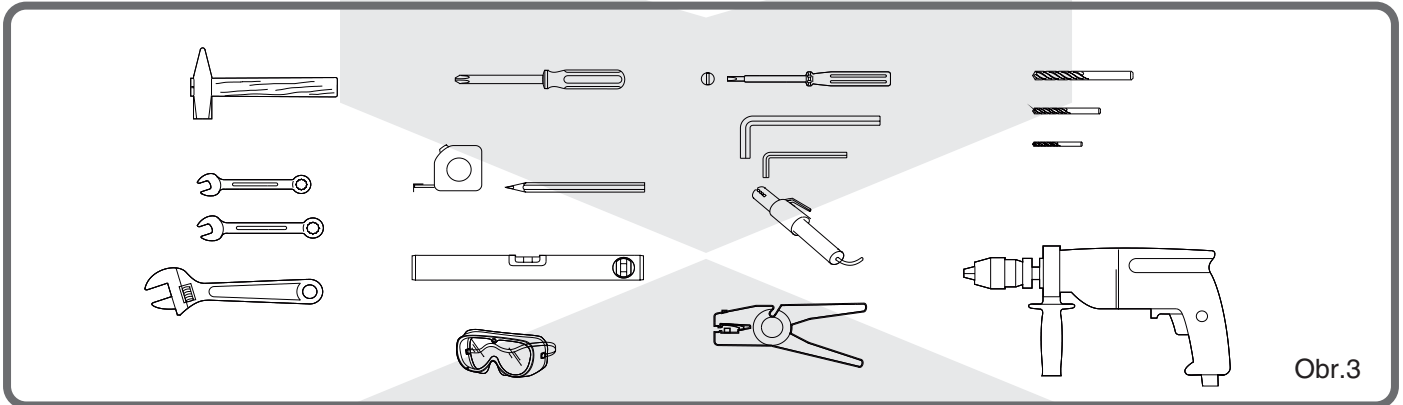
Vypněte přívod elektrického proudu a odpojte elektrickou instalaci.

Demontujte pohon a všechny jeho ostatní součásti.

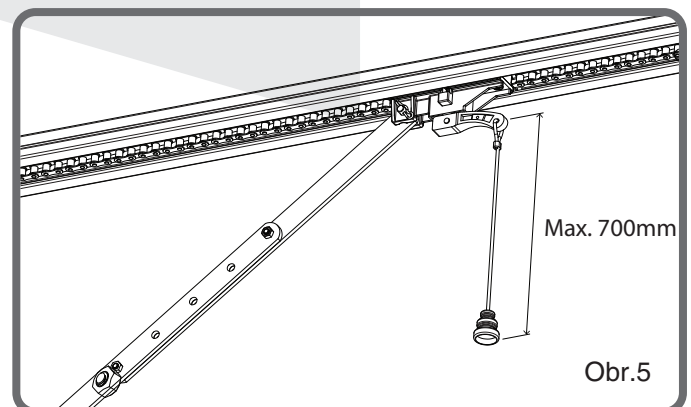
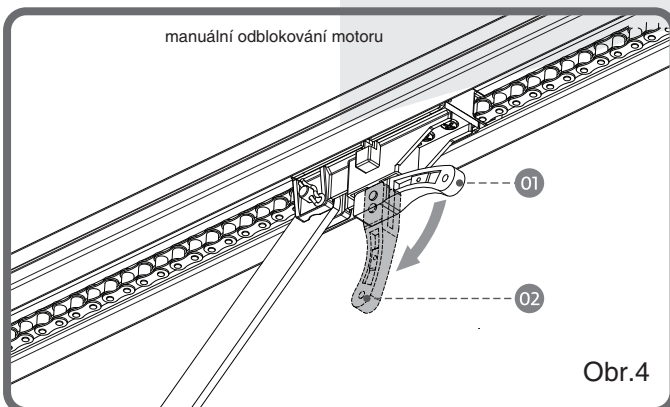
Pokud zjistíte, že některé díly byly poškozeny, musíte je vyměnit.



3. Výběr nářadí pro montáž pohonu



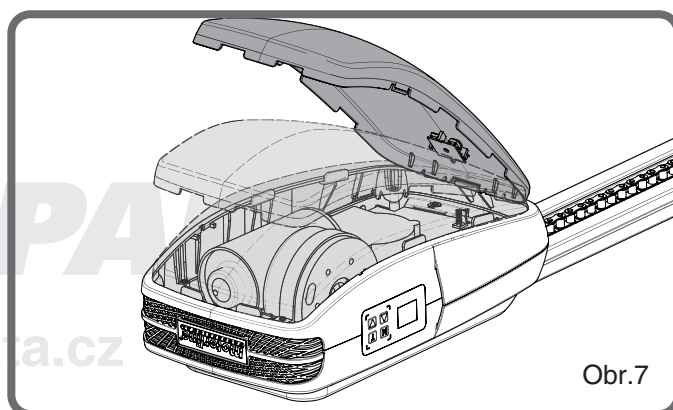
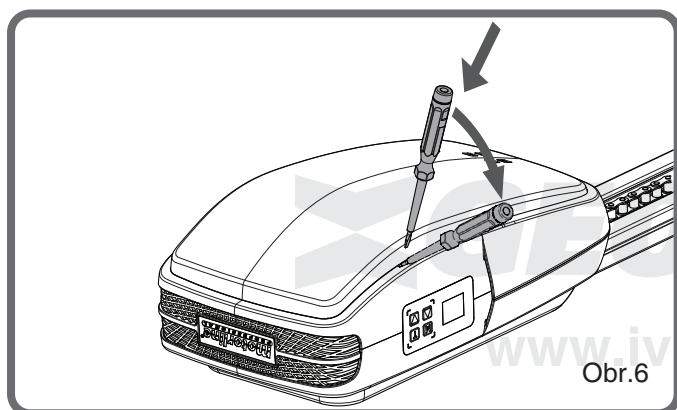
4. Manuální odblokování pohonu při výpadku proudu



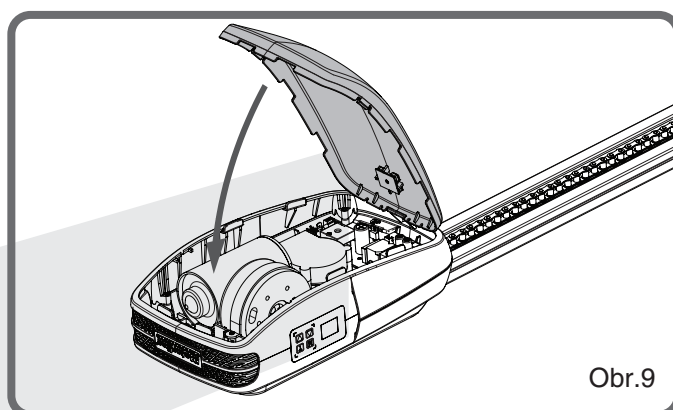
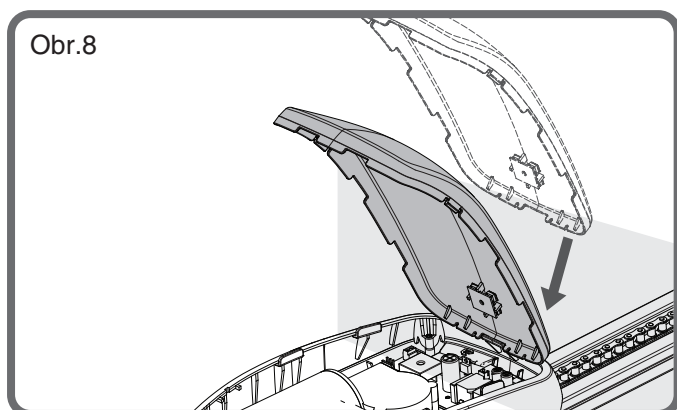
Pozice 1: Pohon je zajištěn
Pozice 2: Pohon je odblokován

Odblokovací systém pohonu ROSSO EVO je velmi spolehlivý a jednoduchý. Stačí zatáhnout za páčku směrem dolů Obr. 4. Jezdec pohonu se odpojí od dráhy a vraty je možno volně pohybovat. Pro zajištění je nutno páčku posunout do původní pozice. Z důvodu výšky montáže je možno na páčku umístit přiložený provaz s rukojetí Obr. 5.

5. Sejmutí krytu motoru z důvodu opravy

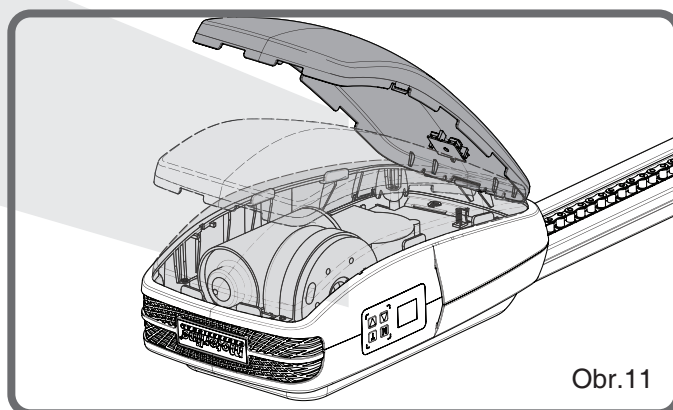
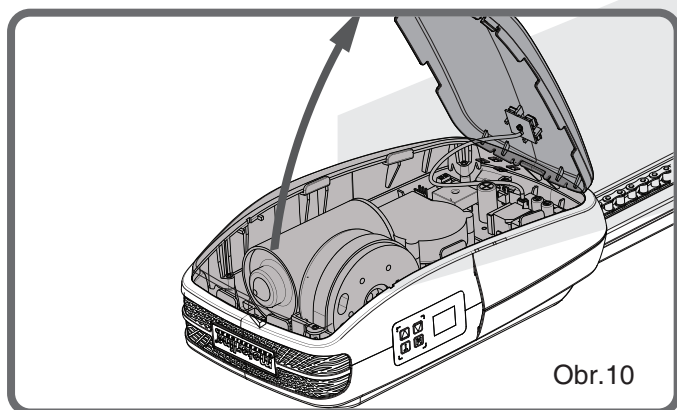


Pokud je nutno demontovat kryt motoru, jednoduše vložte malý šroubovák do otvorů podle Obr. 6. Uvolněte zarážky mezi horním krytem a tělem motoru. Kryt je pak možno zvednout a sejmut Obr. 7.

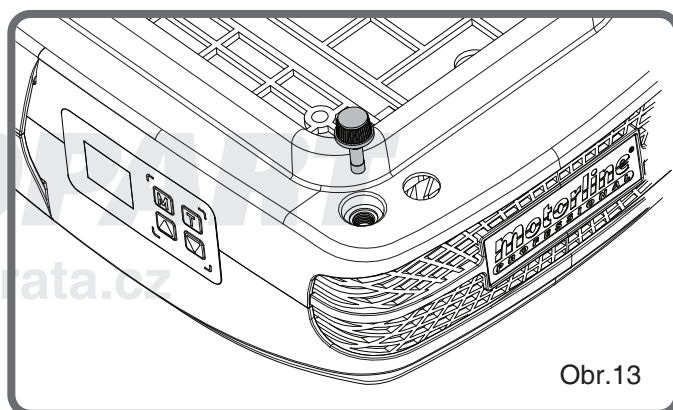
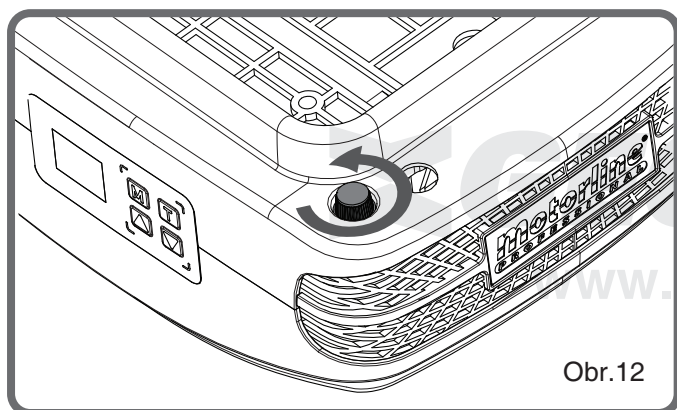


Chcete-li kryt nasadit zpět na tělo motoru, musíte jej nejprve nasadit do zadních zámků, jak je znázorněno na Obr. 8. Pak stačí kryt zaklapnout do zámků podle Obr. 9.

6. Výměna LED osvětlení a pojistky.



Pro výměnu LED osvětlení, je nutno otevřít horní kryt a odpojit kabel LED z řídicí elektroniky. Odšroubujte šroub, který připevňuje LED desku na horní kryt a vyjměte ji. Teď už jen stačí nasadit novou kartu LED, přišroubovat ji, zapojit kabel do příslušného konektoru a nasadit kryt na tělo motoru.



Pokud je nutno vyměnit pojistku, nejdříve ji vyšroubujte i s krytem, jak vidět na Obr. 12 a 13. Vyměňte pojistku a zašroubujte ji zpět. Je použita trubičková pojistka 250V /2,5A.

6. Instalace pohonu

Pro správnou funkci pohonu ROSSO EVO, je třeba vzít na vědomí následující:

Přečtěte si všechny kroky uvedené v tomto návodu alespoň jednou, aby jste se seznámili s instalací a konfigurací pohonu.

Ujistěte se, že vrata jsou dobře nainstalovaná a vhodná pro automatizaci

Ověřte, že sekční / výklopná vrata nemají žádné technické závady. Vrata musí jít volně po celé své dráze bez tření, jinak by mohlo dojít k poškození motoru. Pro vyzkoušení, zvedněte vrata ručně na 800 mm, 1600 mm a 2000 mm od země. Zkontrolujte, zda vrata zůstávají v každé této poloze nemají snahu se otevírat, nebo zavírat samovolně. Pokud tomu tak je, je nutno vrata nechat odborně seřídit.

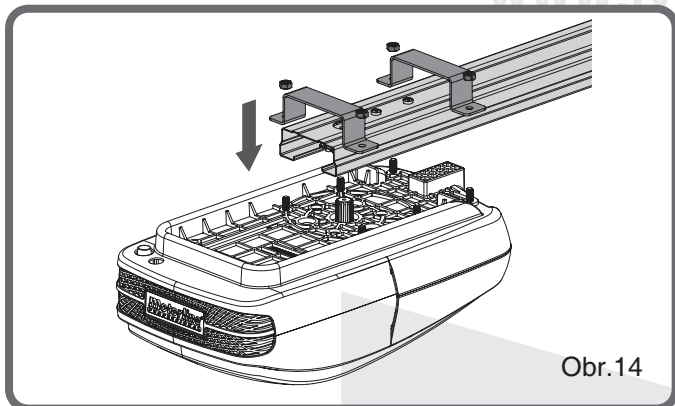
Zkontrolujte okolí vrat. Je nutno pečlivě vyhodnotit rizika, která mohou vzniknout při dálkově ovládaných vratech a způsobit škody na majetku, či zdraví osob.

Ujistěte se, že motor bude napojen na 230V s ochranou proti úrazu elektrickým proudem.

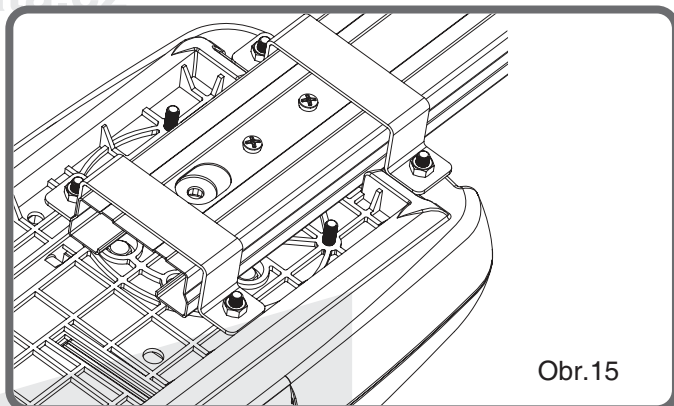
Při manipulaci přímo na řídicí desce buďte opatrní. Nesprávnou manipulací může dojít k poškození některých elektrických součástek.

Ujistěte se, že máte všechny potřebné materiály, spojovací materiál a nářadí připravené pro instalaci.

1. Instalace motoru na dráhu

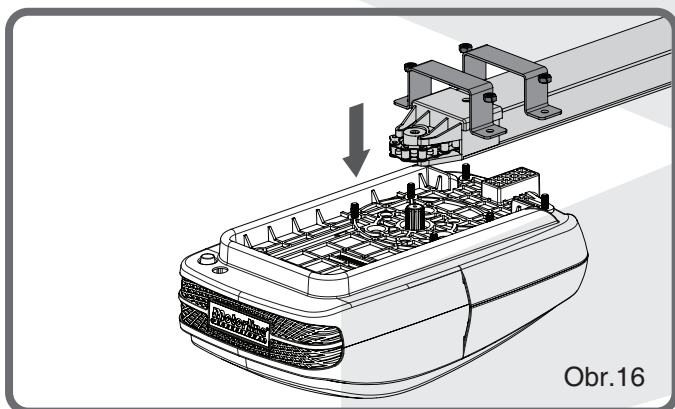


Obr.14

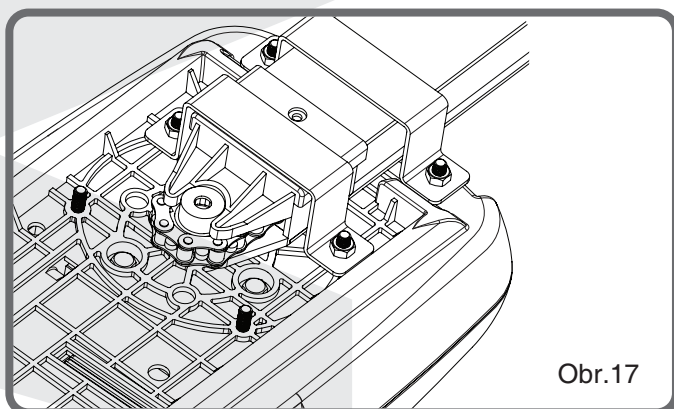


Obr.15

Ocelová dráha: Nasadte dráhu na motor a upevněte pomocí dvou držáku a matic M6 podle Obr. 14 tak, aby prostřední šrouby zůstaly volné Obr. 15.



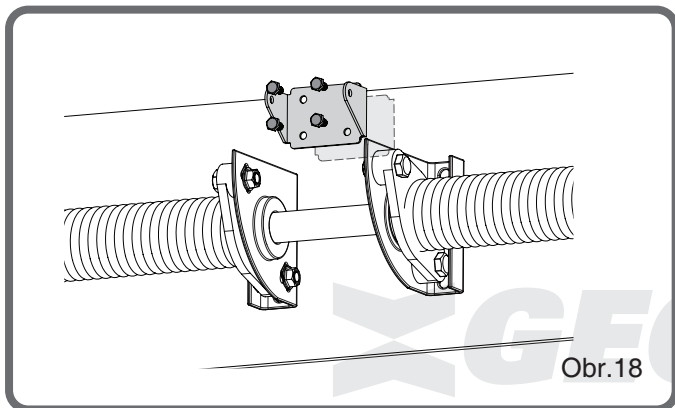
Obr.16



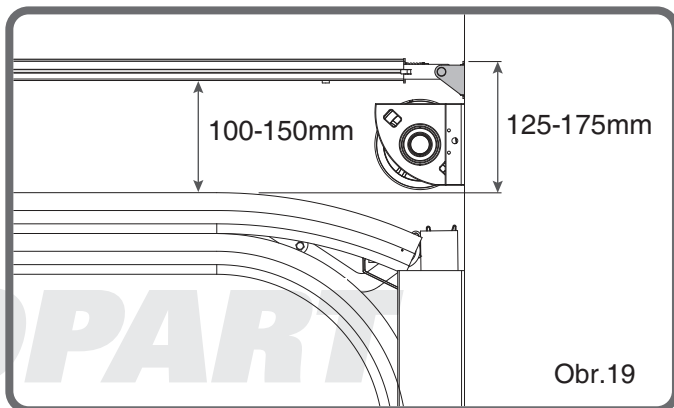
Obr.17

Hliníková dráha: Nasadte dráhu na motor a upevněte pomocí dvou držáku a matic M6 podle Obr. 16 tak, aby krajní šrouby Obr.17 zůstaly volné.

2. Instalace pohonu na vrata



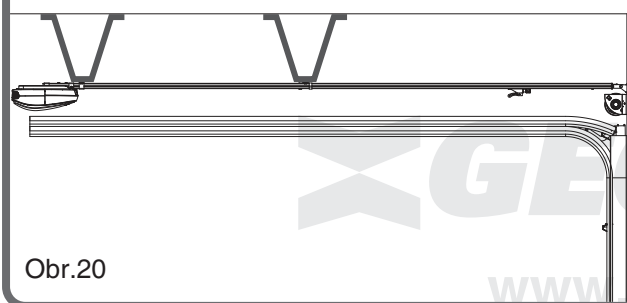
Obr.18



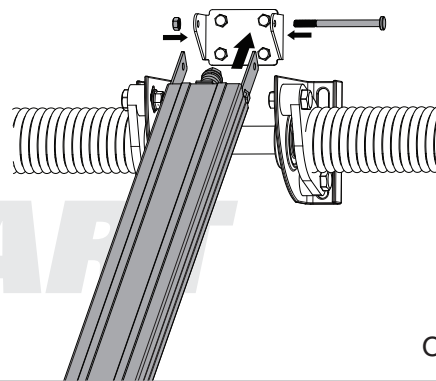
Obr.19

Pomocí vhodných šroubů ukotvete konzoli do nadpraží podle obrázku 18. Pokud možno dodržte vzdálenost horní části konzole od spodní hrany překladu 125-175mm.

STROP

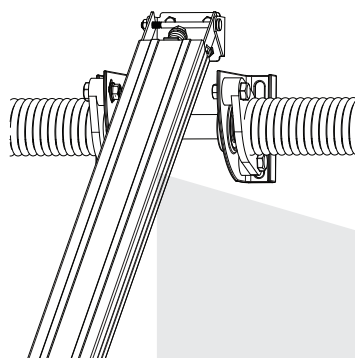


Obr.20

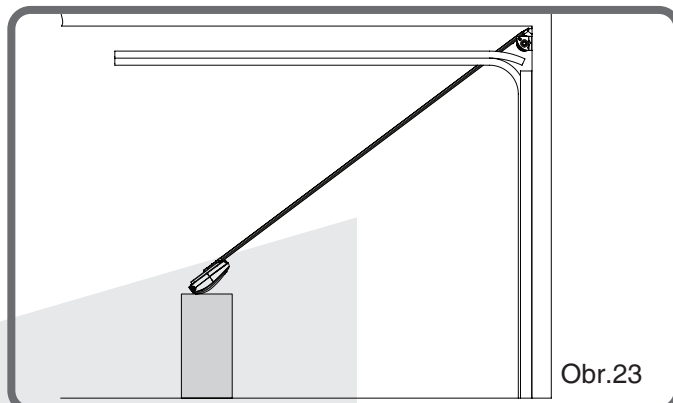


Obr.21

Pokud je strop příliš vysoko, je nutno vytvořit vhodné konzole Obr.20 pro zavěšení dráhy, aby byla dodržena vzdálenost podle Obr.19

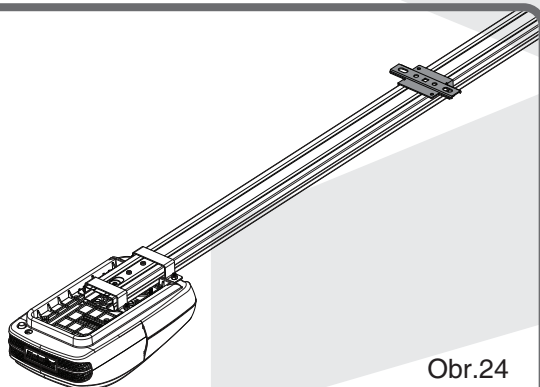


Obr.22

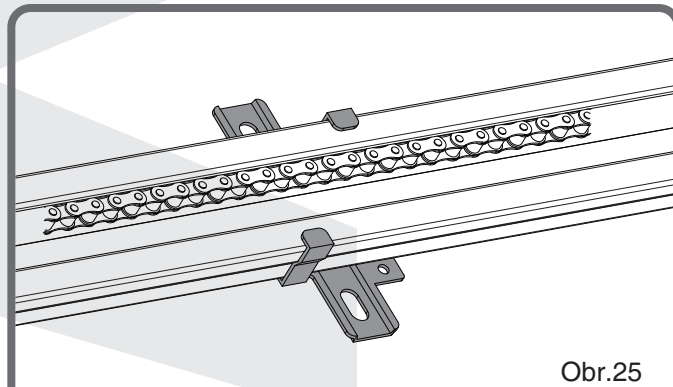


Obr.23

Nasaďte zkompletovaný motor na konzoli v nadpraží podle Obr. 22 a zajistěte šroubem Obr. 23. Pro usnadnění podložte hlavu motoru vhodnou podložkou Obr.23.

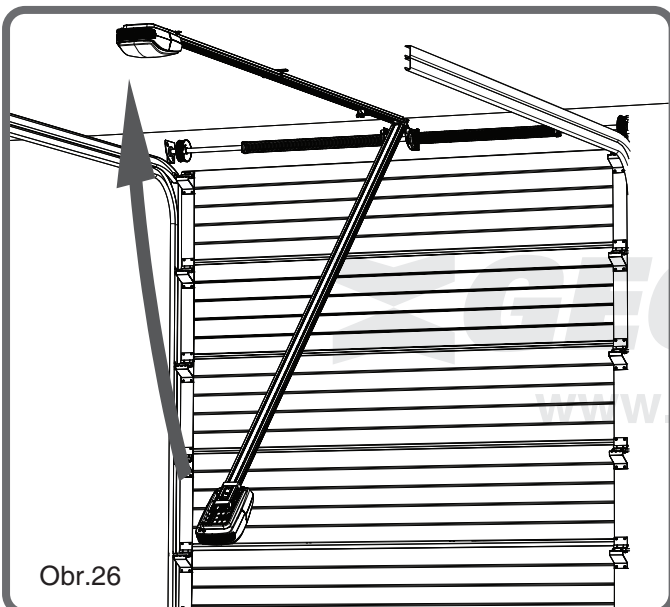


Obr.24

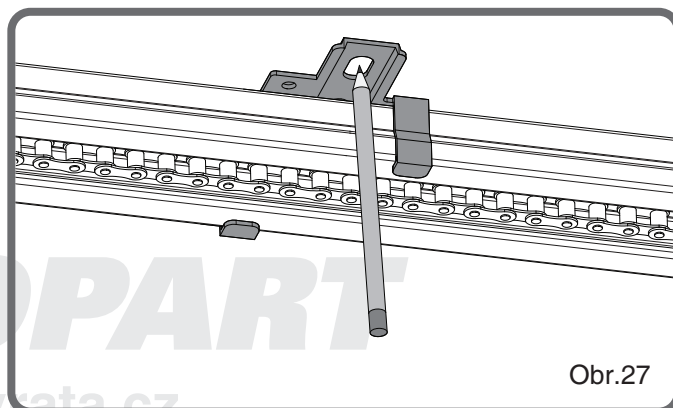


Obr.25

Nasaďte stropní držák na motorovou dráhu podle Obr. 24 a 25.

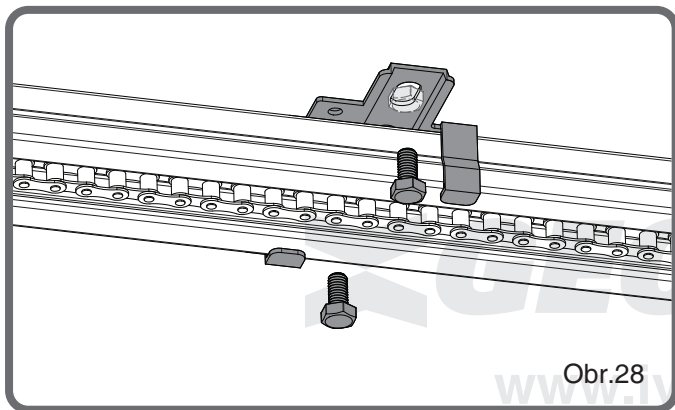


Obr.26

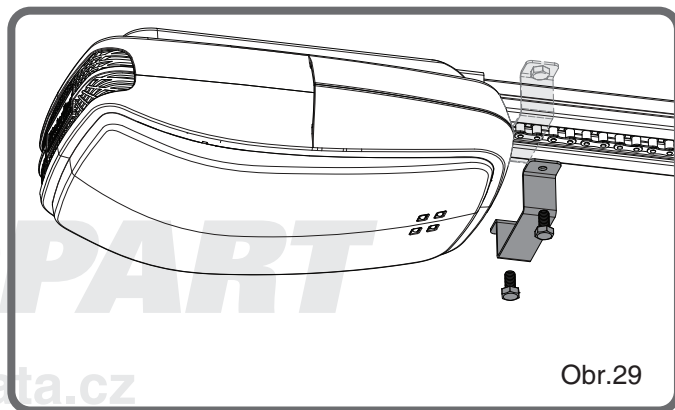


Obr.27

Zvedněte motor s dráhou ke stropu tak, aby byla přesně vodorovně podle Obr.26. Naznačte si díry pro upevnění dráhy ke stropu podle Obr. 27.

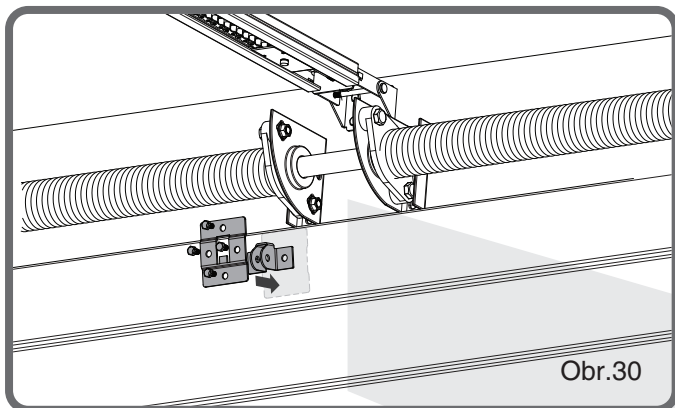


Obr.28

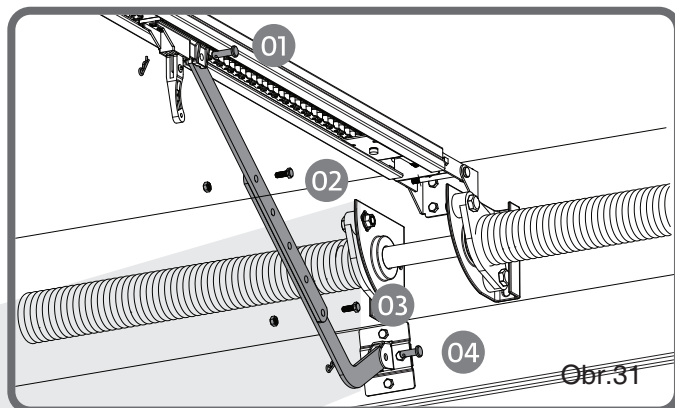


Obr.29

Přišroubujte dráhu ke stropu pomocí vhodných šroubů Obr.28. Pomocí přiloženého ocelového držáku může pojit kotvení motoru s dráhou podle Obr. 29.



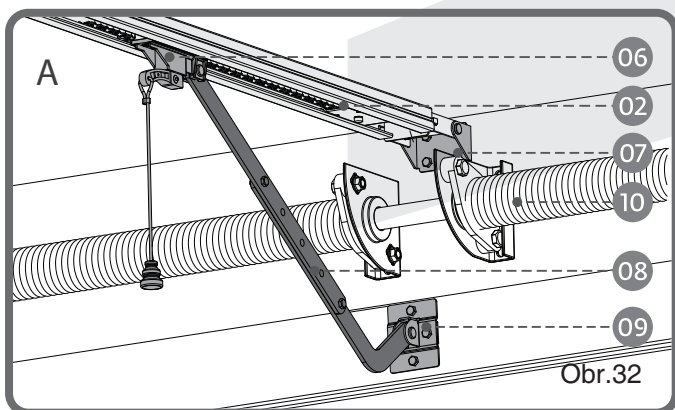
Obr.30



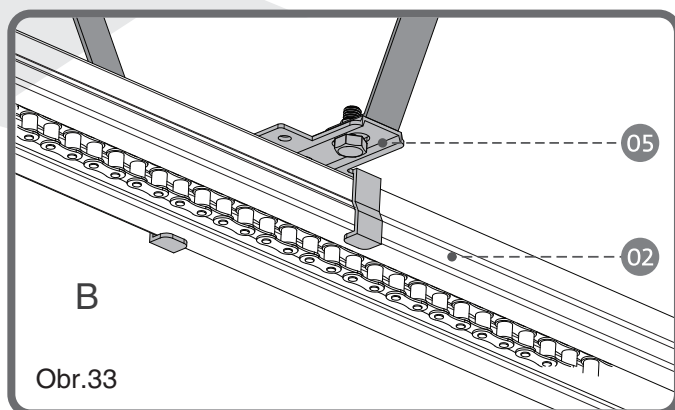
Obr.31

Ukotvíte držák táhla na křídlo vrat pomocí vhodných šroubů tak, aby byla v ose motorové dráhy Obr. 30. Tato konzole by měla být na křídle vrat tak vysoko, jak je to možné. Nyní podle Obr. 31 zkompletujte obě části táhla s pomocí šroubů 2 a 3. Potom nasadíte táhlo jednou stranou na jezdce motorové dráhy a druhou stranou na držák táhla. Zajistíte pomocí přiložených čepů 1 a 4. Tím je instalace hotová a je možno přistoupit k programování pohonu.

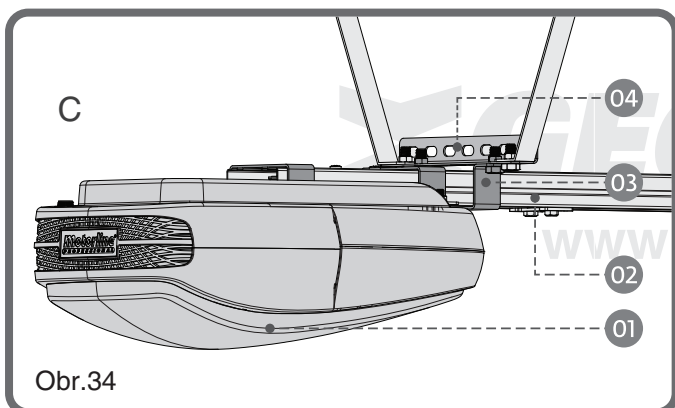
3. Celkový popis instalce



Obr.32

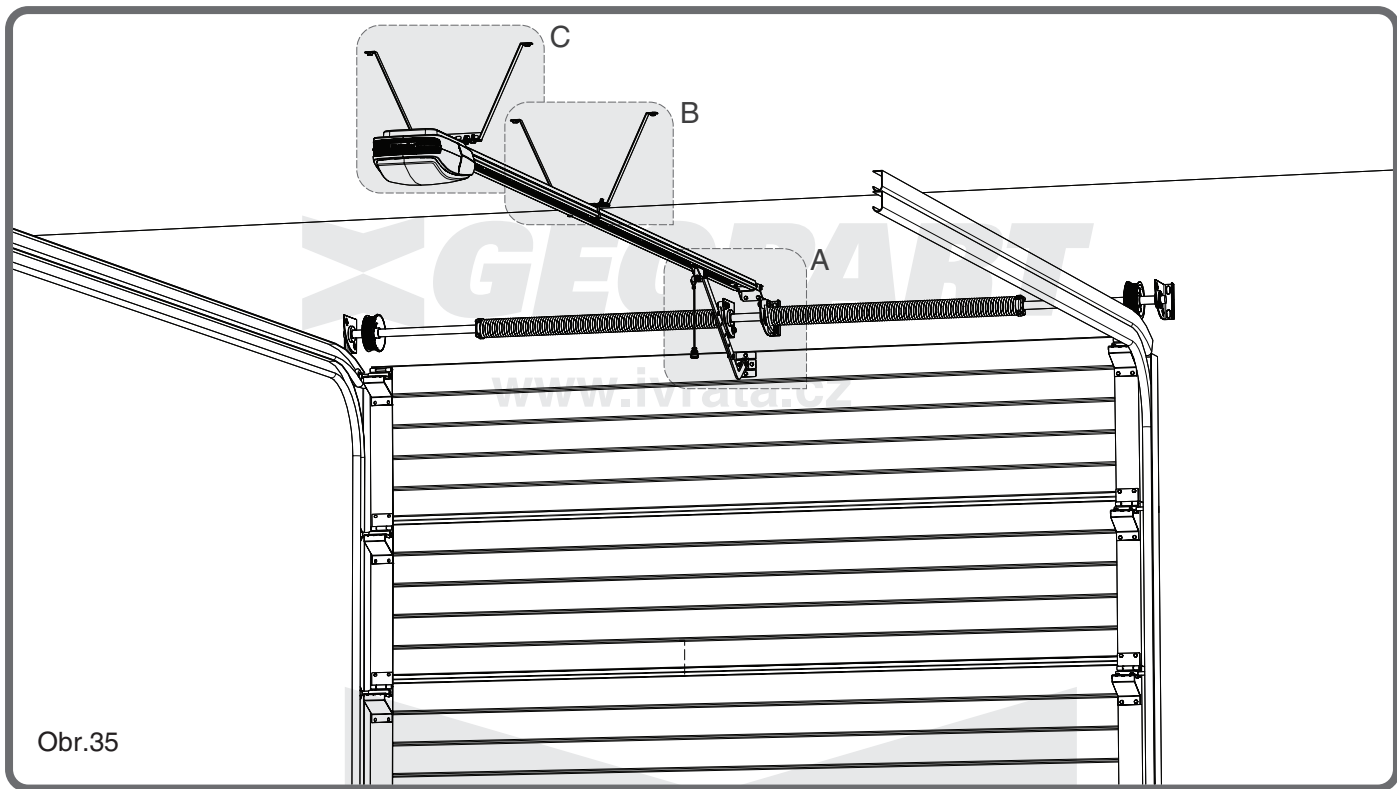


Obr.33



Obr.34

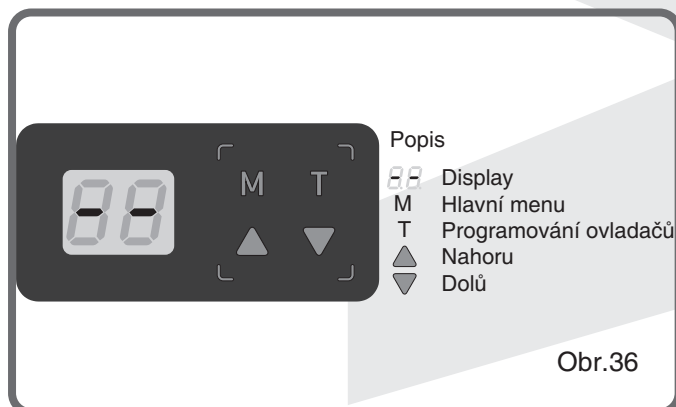
- Popis:
- 01 Motor ROSSO EVO
 - 02 Ocelová vodičí lišta
 - 03 Stropní držák
 - 04 Ocelový úhelník pro upevnění na konzoli při vysokém stropu u motoru
 - 05 Rychlonasazovací konzole pro upevnění dráhy ke stropu
 - 06 Jezdec s nouzovým odblokem
 - 07 Konzole pro upevnění dráhy do překladu / nadpraží
 - 08 Zkompletované táhlo vrat
 - 09 Držák táhla na vrata
 - 10 Hřídel a pružina sekčních vrat



Obr.35

7. Programování motoru

1. Popis ovládacího panelu



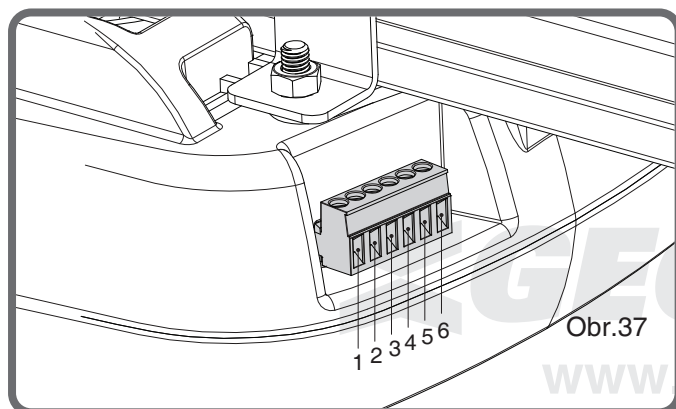
Obr.36

Ve chvíli, kdy zapnete napájení, LCD displej zobrazí odpočítávání 99 až 11, a osvětlení LED svítí po dobu 2 sekund. Ve chvíli, kdy je motor v pohotovostním režimu se na displeji zobrazí 88.

Pokud je motor v koncové poloze Otevřeno, zobrazí se na displeji 00
Pokud je motor v koncové poloze Zavřeno, zobrazí se na displeji 88

Pozn. V případě, že je k motoru připojena blikací lampa, bude blikat vždy při chodu motoru.

2. Vstupně - výstupní konektor



Obr.37

- 1 Kontakt pro připojení integrovaných dveří NC
- 2 Připojení tlačítka / klíčového spínače NO
- 3 Vstup pro bezpečnostní zařízení - fotočlánky NC
- 4 Společný COM GND
- 5 +24V
- 6 Výstup pro blikací lampu (max 25V / 5W)

3. Popis menu

Řídící elektronika má hlavní menu, které umožňuje přístup do do různých nastavení motoru

P1	Programování koncových poloh Otevřeno / Zavřeno
P2	Programování síly motoru
P3	Aktivace / Deaktivace fotočlánků
P4	Programování automatického zavírání
P5	Aktivace / Deaktivace rezidenční funkce
P6	Upozornění na údržbu motoru
P7	Aktivace / Deaktivace programování ovladačů za použití již naprogramovaných ovladačů
P8	Počítadlo cyklů
P9	Aktivace / Deaktivace kontaktu integrovaných dveří

www.ivrata.cz



Veškeré programování je nutno začít z stand-by (--)

Změny ve všech menu je nutno vždy začít z režimu stand-by (--). Při programování koncových poloh menu P1 je nutno začít v poloze vrat zavřeno, protože první pohyb vrat je otevírání.



Programování koncových poloh Otevřeno / Zavřeno

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí **P1**. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
3. Na displeji se zobrazí **OP**. Nastavte polohu vrat Otevřeno pomocí tlačítek ▼ ▲
4. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení polohy Otevřeno.
5. Na displeji se zobrazí **CL**. Nastavte polohu vrat Zavřeno pomocí tlačítek ▼ ▲
6. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení polohy Zavřeno. Elektronika uloží nastavenou polohu a ukončí programování LED diody se rozsvítí 2 sekundy a současně se vrata automaticky otevrou a poté zavrou. Při otevírání svítí na displeji **OP**, při zavírání **CL**. Po ukončení svítí na displeji (--), pohotovostní poloha.



Pokud během programování nezmáčnete jedno z tlačítek na 20 sec, programování bude automaticky ukončeno a elektronika přejde do stavu stand-by (--)



Programování síly motoru

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼ ▲ dokud se na displeji neobjeví P2.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Na displeji je hodnota mezi **F1** a **F9**, která označuje úroveň nastavené síly. Použijte tlačítka ▼ ▲ pro výběr požadované úrovně síly s tím že **F1** je minimální síla **F2** je maximální síla
5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.
6. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Tovární nastavení: Síla motoru nastavena na úroveň **F2**



Aktivace / Deaktivace fotočlánků

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼ ▲ dokud se na displeji neobjeví P3.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Na displeji je hodnota buď **H0** nebo **H1**, podle toho, zda jsou fotočlánky aktivní, nebo ne. Použijte tlačítka ▼ ▲ na změnu hodnoty. **H0** znamená, že fotočlánky jsou neaktivní a **H1** fotočlánky aktivní.
5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.
6. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Funkce: Aktivace fotočlánků se nastavuje pokud jsou fotočlánky fyzicky připojeny. Vrata budou reverzovat, pokud při zavírání bude přerušena paprsek fotočlánku překážkou.

Tovární nastavení: Fotočlánky neaktivní **H0**



Programování automatického zavírání

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼ ▲ dokud se na displeji neobjeví P4.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Na displeji je hodnota mezi **00** a **99**, která označuje čas zpoždění automatického zavření v sekundách. Použijte tlačítka ▼ ▲ na změnu hodnoty.

www.ivrata.cz

5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.
6. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Poznámka: Pokud je nastavena hodnota **00**, je automatické zavírání neaktivní. Vrata se zavřou pouze na pokyn dálkového ovladače, nebo tlačítka. Jakákoliv jiná hodnota znamená aktivaci automatického zavření s tím, že minimální hodnota je **00 (00)** sekund a maximální **90 (90)** sekund.

Tovární nastavení: Automatické zavírání neaktivní, hodnota **00**

P5

Aktivace / Deaktivace rezidenční funkce

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼▲ dokud se na displeji neobjeví **P5**.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Na displeji je hodnota buď **H0** nebo **H1**, podle toho, zda je rezidenční funkce aktivní, nebo ne. Použijte tlačítka ▼▲ na změnu hodnoty. **H0** znamená, že je rezidenční funkce neaktivní a **H1** aktivní.
5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.
6. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Funkce: Pokud je tato funkce aktivní, budou všechny příkazy dálkového ovladače, nebo tlačítka ignorovány během otevírání vrat.

Poznámka: Pokud jsou funkce P4 a P5 aktivní, je nemožné, aby vrata zůstala omylem otevřena. Vždy dojde k plnému otevření vrat a k jejich zavření po prodlevě.

Tovární nastavení: Rezidenční funkce neaktivní neaktivní **H0**

P6

Upozornění na údržbu pohonu

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼▲ dokud se na displeji neobjeví **P6**.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Na displeji je hodnota mezi **00** a **45**, která ukazuje počet cyklů v tisících po kterých motor bude signalizovat nutnost údržby. Použijte tlačítka ▼▲ na změnu hodnoty.
5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.
6. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Funkce: užitečná funkce, která po nastaveném počtu cyklů (1 cyklus = otevřít-stop-zavřít-stop) signalizuje blikáním LED diod po dobu 2min nutnost údržby.

P7

Aktivace / Deaktivace programování ovladačů za použití dříve naprogramovaných ovladačů

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼▲ dokud se na displeji neobjeví **P7**.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Na displeji je hodnota buď **L0** nebo **L1**, podle toho, zda je rezidenční funkce aktivní, nebo ne. Použijte tlačítka ▼▲ na změnu hodnoty.
5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.
6. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Funkce: tato funkce umožní naprogramovat nový ovladač pomocí již naprogramovaného ovladače v blízkosti pohonu. Je to popsáno v kapitole 7.4 tohoto návodu. **L0** znamená, že tato funkce je neaktivní, **L1** aktivní.

P8

Počítadlo cyklů

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí P1. Stiskněte tlačítka ▼▲ dokud se na displeji neobjeví **P8**.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.
4. Displej ukáže postupně tři čísla, každé na dvě sekundy s intervalem 1 sec. Potom se ukončí programovací režim. Na displeji svítí (--), pohotovostní poloha.

Funkce: tato funkce slouží pouze pro indikaci počtu cyklů (otevřít-stop-zavřít-stop) od počátku, nebo resetu Upozornění na údržbu. Šest cifer, které postupně displej ukáže indikují počet cyklů.

Příklad: Displej postupně ukáže dvojčíslí 15, 65, 22. Znamená to, že motor má 1566522 cyklů od počátku, nebo resetu pomocí funkce **P6**

Reset: v menu **P6** zmáčnete současně tlačítka ▼▲ na dobu 10 sec, nezáleží, jakou hodnotu displej ukazuje. Ihned potom se ukončí programovací režim, na displeji svítí (--), a reset je kompletní

P9

Aktivace / Deaktivace kontaktu integrovaných dveří

1. Stiskněte tlačítko **M** na 4 sekundy pro vstup do programovacího menu.
2. Na displeji se zobrazí **P1**. Stiskněte tlačítka ▼▲ dokud se na displeji neobjeví **P9**.
3. Stiskněte tlačítko **M** pro vstup do podnabídky.

4. Na displeji je hodnota buď **E0** nebo **E1**, podle toho, zda je funkce aktivní, nebo ne. Použijte tlačítka ▼ ▲ na změnu hodnoty. **E0** znamená, že je funkce neaktivní a **E1** aktivní.

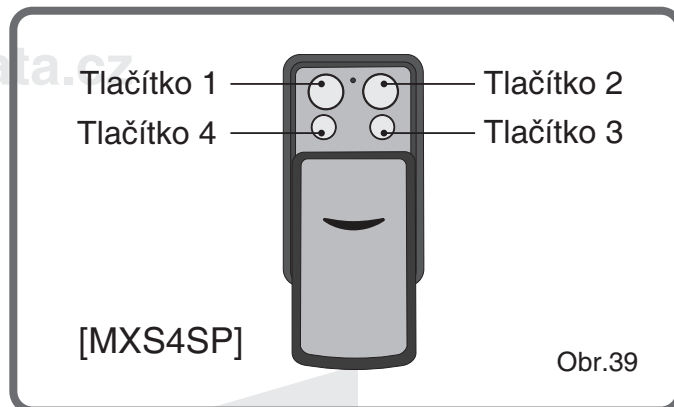
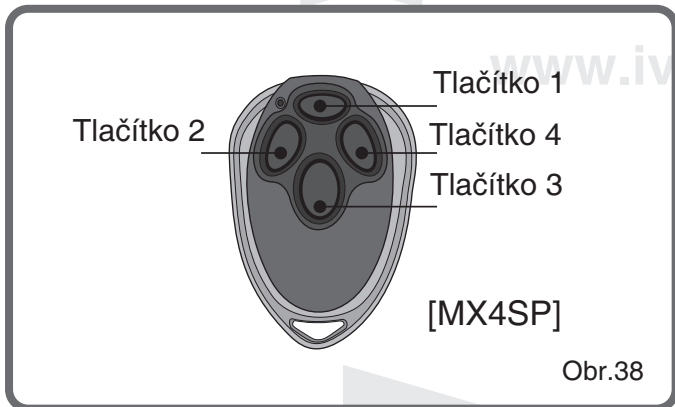
5. Stiskněte tlačítko **M** pro uložení volby.

6. Na displeji svítí (→), pohotovostní poloha.

Funkce: tato funkce slouží pro stop motoru při jakémkoliv pohybu Otevřít/Zavřít, pokud jsou ve vrstech integrované dveře se spínacím magnetickým, nebo mechanickým kontaktem.

Tovární nastavení: funkce neaktivní, hodnota **E0**

4. Programování dálkových ovladačů



Standardní programování pomocí tlačítka T na displeji

1. V režimu stad-by (→) zmáčnete a držete tlačítko **T**, tak dlouho, dokud se na displeji neobjeví **SU**

2. Zmáčnete jednou a potom podruhé vybrané tlačítko dálkového ovladače, nápis **SU** zabliká a ukončí se programovací režim, displej ukazuje (→)

Pozn: Opakujte tento postup pro další ovladače

Programování pomocí dřívě naprogramovaného ovladače

Pokud máte dřívě naprogramovaný ovladač, můžete naprogramovat další ovladač, aniž by bylo nutné použít programovací tlačítko **T** na displeji pohonu. Tuto operaci je nutno provádět v blízkosti motoru, aby byl bezpečně zaručen dosah ovladače.

1. V režimu stad-by (→) zmáčnete a držete tlačítka 2 a 3 na již dřívě naprogramovaného ovladače tak dlouho dokud nezačne LED osvětlení blikat. Nyní uvolněte tlačítka.

2. Jednou zmáčnete a držete vybrané tlačítko dálkového ovladače tak dlouho, dokud se motor nedá do pohybu

Pozn:

Opakujte tento postup pro další nové ovladače.

Tento postup je možný pouze v případě, že je aktivní funkce Aktivace / Deaktivace programování ovladačů za použití již naprogramovaných ovladačů v menu **P7**

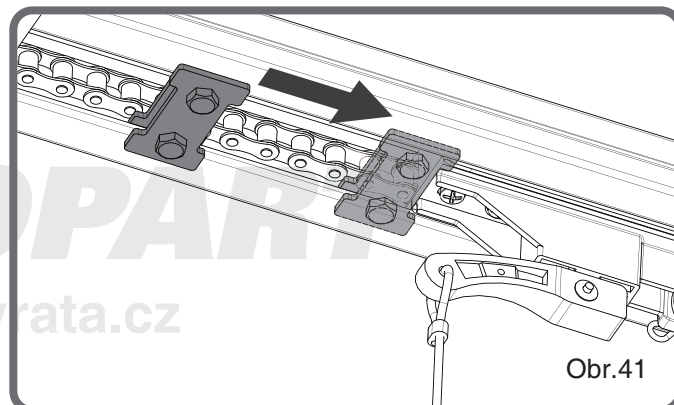
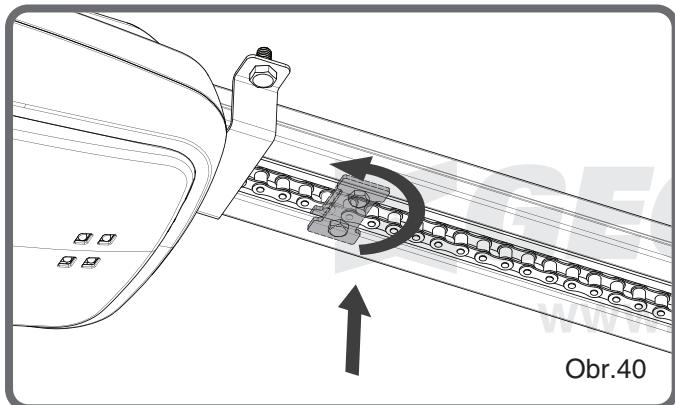
Vymazání všech dálkových ovladačů z paměti přijímače

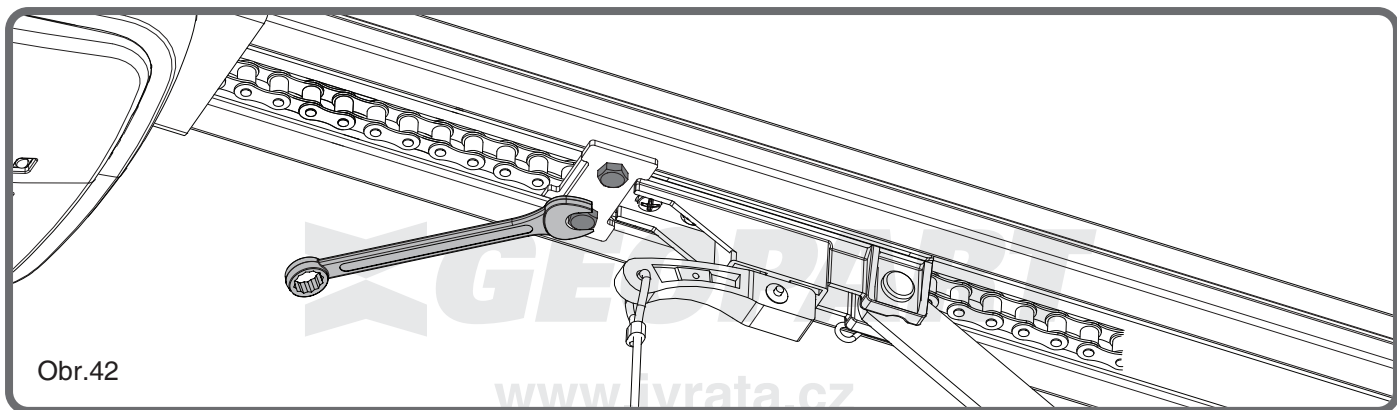
V režimu stad-by (→) zmáčnete a držete tlačítko **T** po dobu 10sec, dokud displej neukazuje **dl**. Všechny ovladače jsou vymazány z paměti přijímače.

8. Po instalaci a programování

1. Doraz při otevření

Instalace motoru předpokládá mechanické koncové dorazy, přestože se polohy Otevření/Zavření programují. V případě zavření je doraz podlaha garáže, v případě otevření je nutno nainstalovat doraz, aby bylo zajištěno, že jezdec dráhy zastaví vždy v požadovaném místě.

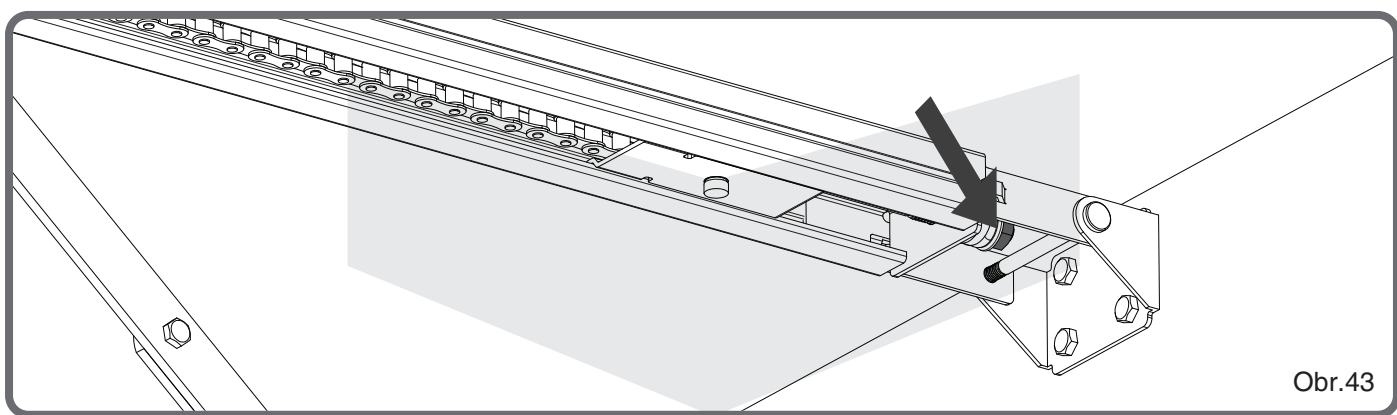




Obr.42

1. Nasadíte mechanický doraz podle Obr. 40, tak, že jeho kovová strana je otočená směrem ven z dráhy a druhá dovnitř. Doraz zajistí správnou polohu vrat v pozici Otevřeno.
2. Otevřete vrata do pozice Otevřeno. Posuňte doraz tak, aby se dotkl jezdců Obr. 41.
3. Utáhněte pevně šrouby jezdců v jeho správné pozici Obr. 42.

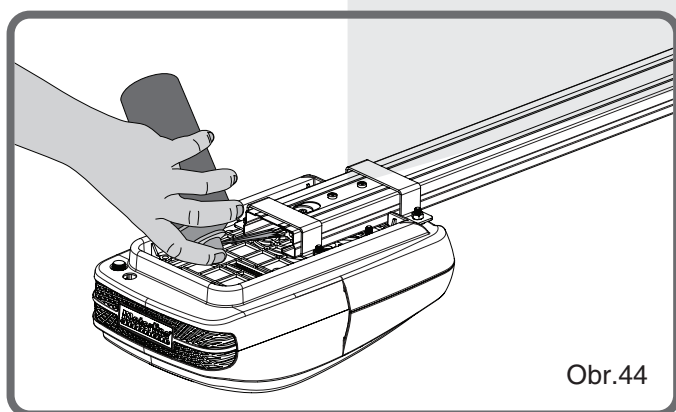
2. Napnutí řemene/řetězu dráhy



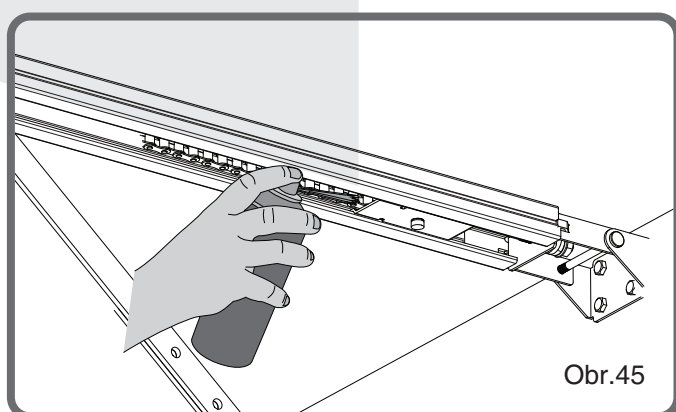
Obr.43

Pohon bude správně fungovat, pokud bude řemen/řetěz správně napnut. Pro správné napnutí řetězu použijte odpovídající klíč a otáčejte nastavovací maticí podle Obr. 43. Řemen/řetěz nesmí být příliš napnutý, protože by mohl poškodit převodovku motoru ani příliš volný, protože by mohl vypadnout z dráhy.

9. Udržba motoru



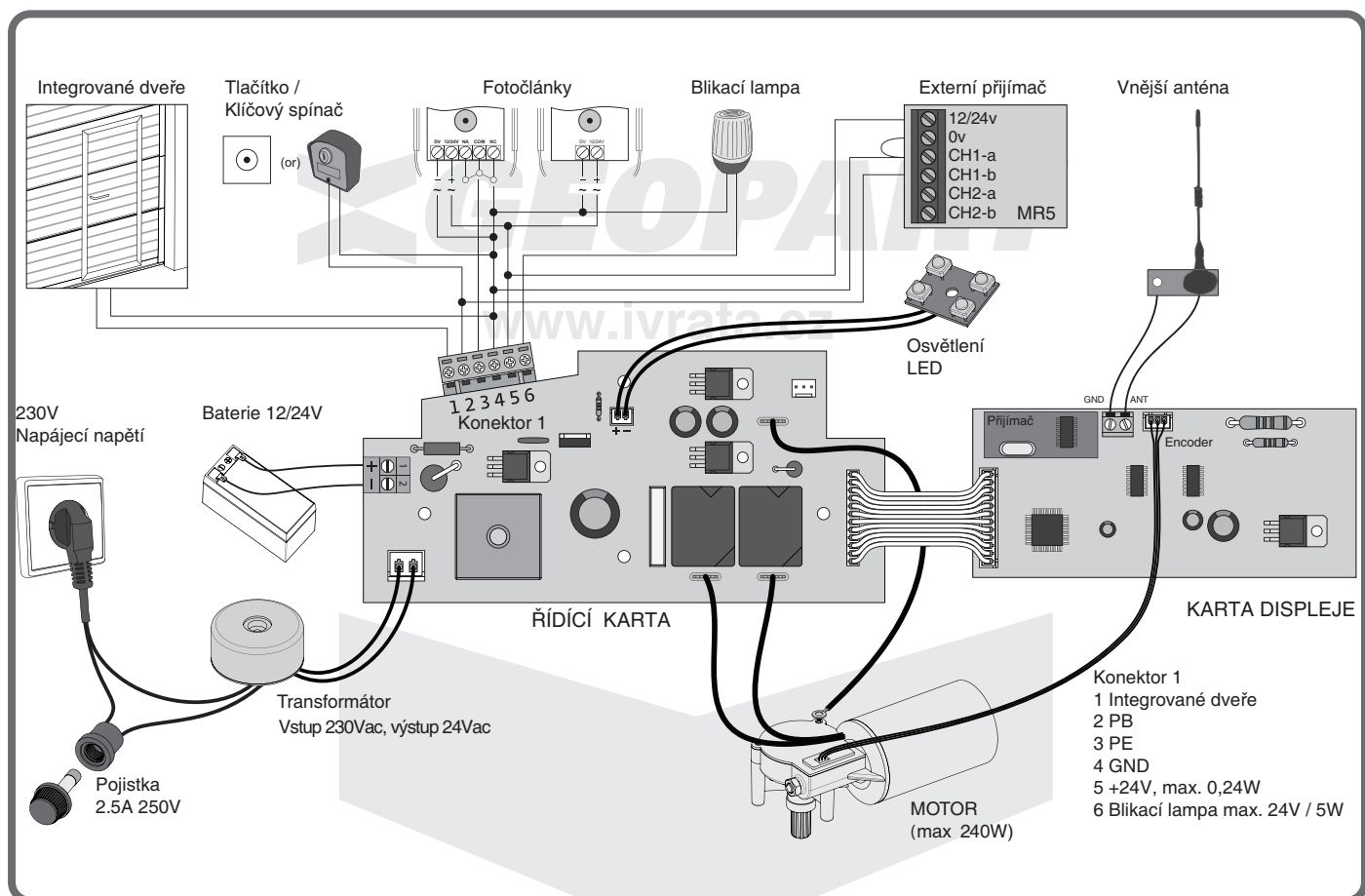
Obr.44



Obr.45

Udržba pohonu s řetězovou dráhou spočívá pouze v promazání řetězu, pastorku na motoru a pastorku na dráze podle obrázků Obr. 44 a Obr. 45. Promazání provádíme jednou ročně vhodným lehkým olejem ve spreji.

10. Celkové schéma zapojení motoru



GEOPART

www.ivrata.cz

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

dle směrnice 98/37/EC (89/392 CEE), příloha II, část B

Firma ELECTROCELOS potvrzuje, že zařízení je vyrobeno v souladu s evropskými předpisy a normami:

Pohon garážových vrat: model ROSSO EVO (všechny typy)

Odpovídá následujícím směrnicím Evropské unie:

2006/95/CE-Elektrická zařízení s nízkým napětím
89/336/CEE-Elektromagnetická kompatibilita
a další normy EN 60335-1, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

Firma STATEUROP potvrzuje, že ovládací elektronika Motoru Rosso Evo a přijímač dálkového ovládání je vyroben souladu s normou 95/05/EC (R&TTE)

Datum montáže:

Adresa montáže:

Montážní firma:

Pohon a řídicí jednotka popsána v této příručce je určena k ovládání elektromechanických pohonů pro automatizaci křídlových brán. Jakékoliv jiné použití je nesprávné a zakázáno platnými normami. Instalace musí být provedena pouze osobou s příslušnou kvalifikací dle vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 sb

Výrobce si vyhrazuje právo provádění změn v souvislosti se zlepšováním svých výrobků uvedených v této brožuře. Obrázky a fotografie mají pouze ilustrační charakter. Jakékoliv používání a reprodukce zde uvedených výrobků. Nebo jejich částí je zakázáno. Všechna práva jsou vyhrazena.

1°BETA 2014



GEOPART, S.R.O.

Ječná 1321/29a

641 00 Brno

tel. +42 544 527 521

fax +42 544 527 521

www.ivrata.cz • www.geopart.cz • geopart@geopart.cz