

# GARÁŽOVÁ VRATA S KRYCÍM BOXEM

## 1. Charakteristika výrobku

Jedná se o garážová vrata s krycím boxem navíjecího mechanismu a vratového pancíře.

## 2. Použití

Garážová vrata jsou vhodná pro použití ve stávajících budovách, ale i novostavbách s dokončenými povrchovými úpravami. Jsou určena pro zabudování do konstrukce objektu podle polohy vrat vůči otvoru na vnější, nebo vnitřní straně otvoru, případně přímo do otvoru s krycím boxem orientovaným do interiéru, nebo exteriéru. Do stavebních konstrukcí se kotví pomocí vrutů skrze vodící lišty a vybrání v bočních krytech boxu.

Jsou vhodná pro všechny typy bytových a občanských staveb a budovy s menšími nároky na provoz. Doba chodu motoru je maximálně 4 minuty. Je doporučeno, aby počet cyklů otevírání a zavírání vrat nepřesáhl 10 za den.

## 3. Popis výrobku

Vrata se skládají z krycího boxu s navíjecím mechanismem vratového pancíře, vodících lišt s těsnícími kartáči, vratového pancíře, koncové lamely pancíře s pryžovou těsnící lištou, která může být vestavěna jako bezpečnostní optická spínací lišta. Vratový pancíř je k navíjecímu mechanismu uchycen pomocí článkových závěsů, nebo bezpečnostního závěsu. Krycí box je dvojdílný, nebo trojdílný z válcovaných profilů s bočními kryty, které jsou čepem nasunuty do vodících lišt. Navíjecí mechanismus je tvořen hřídelí s trubkovým motorem a pojistkou proti odrolování na protilehlém konci hřídele, nebo kompenzační pružinou a silonovou činkou podle typu ovládání (mechanické/motorické). Pro případ přerušování dodávky elektrické energie je možné ovládání vrat v nouzovém režimu pomocí převodovky s klikou (NHK), nebo záložního zdroje.

Vrata jsou dle potřeby, nebo požadavků zákazníka opatřena bezpečnostními, případně zabezpečovacími prvky a to bezpečnostní optickou spínací lištou a reflexní světelnou závorou.

Do koncové lamely je možno osadit cylindrický zámek. Standardně jsou vrata určena pro povětrnostní třídu 2 s odolností 450 Pa.

### 3.1 Materiálové složení výrobku:

Lamela - hliníkový profil extrudovaný, nebo hliníkový plech s polyuretanovým jádrem – dvoustěnná lamela.  
 Krycí box – hliníkový plech, boční kryty litý hliník nebo ocel.

Vodící lišty – extrudovaný hliník, syntetický kartáček

Koncová lamela – extrudovaný hliník s pryžovým těsnícím profilem.

Článkové nebo planžetové závěsy – ocel a plast, ochranná vrstva proti poškrábání lamel.

Hřídel – ocel, resp. profil z pozinkovaného plechu.

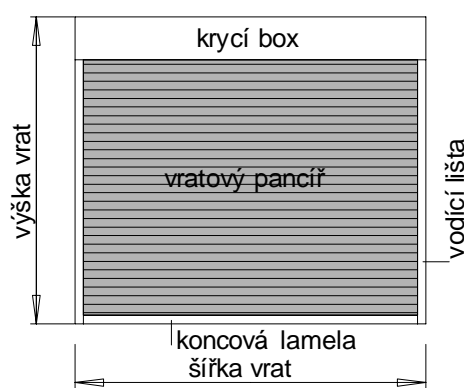
### 3.2 Povrchová úprava:

Lamely – z kontinuálně lakovaných svitků, možný dodatečný nástřik, fólie s dřevo-dekorem, extrudované lamely nástřik barvou.

Krycí box – z kontinuálně lakovaných plechů, možný dodatečný nástřik

Vodící lišty a koncová lamela - barevný nástřik, nebo vypalovaný lak, fólie s dřevo-dekorem.

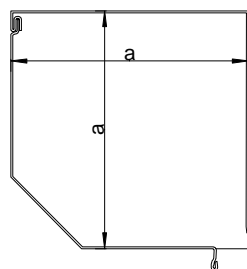
### 3.3. Tvarová schémata vrat a komponent



#### 3.3.1. Krycí box

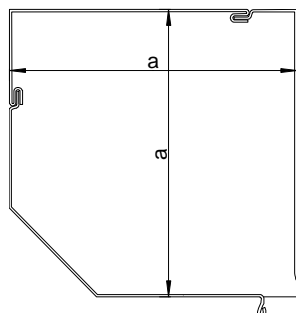
##### 3.3.1.1. Krycí box válcovaný dvojdílný 45°

- velikost „a“ v mm: 205,250,300 mm



##### 3.3.1.2. Krycí box válcovaný trojdílný

- velikost „a“ v mm: 360 a 400 mm



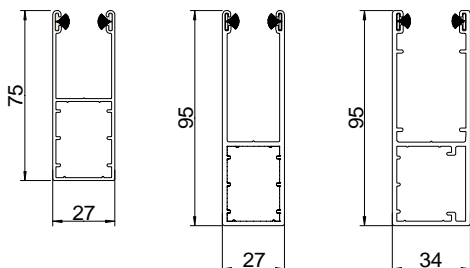
# GARÁŽOVÁ VRATA S KRYCÍM BOXEM

## 3.3.2 Vodící lišty

GL051

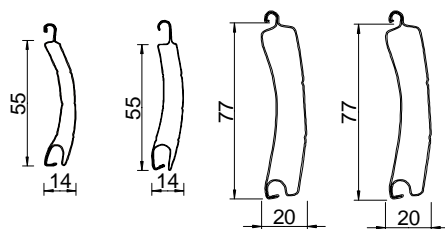
GL053

GL077



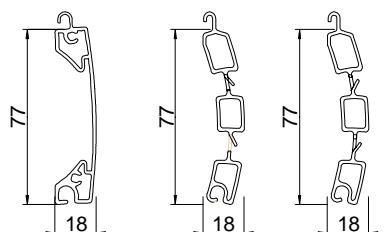
## 3.3.3 Lamely pro vratový pancíř

BP55R BP55RS BP77 BP77FE



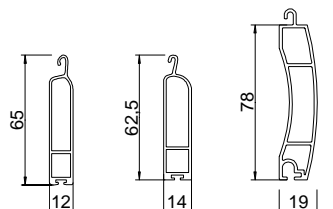
EX77

EX79



## 3.3.4 Koncové lamely

FIN302 FIN303 EX78



## 3.3.5 Maximální rozměry vrat :

šířka vrat x výška vrat:

BP55R	max. 8,0 m <sup>2</sup>
BP55RS	max. 12,0 m <sup>2</sup>
BP77	max. 15,0 m <sup>2</sup>

BP77FE max. 20,0 m<sup>2</sup>

Typ lamely/váha	Maximální výška vrat pro danou vodící lištu a krycí box			Maximální šířka vrat pro danou vodící lištu			Maximální váha lamel pro danou vodící lištu v kg			
	Velikost krycího boxu	GL051	GL053	GL077	GL051	GL053	GL077	GL051	GL053	GL077
BP55R/4,0 kg/m <sup>2</sup>	205	2600	2600	-	2800	3500	-	29,00	32,00	-
	250	3500	3500	-	2800	3500	-	32,00	32,00	-
BP55RS/5,9 kg/m <sup>2</sup>	205	2000	2000	-	3000	3500	-	35,40	41,30	-
	250	3400	3400	-	3000	4500	-	60,20	70,80	-
	300 *)	4000	4000	-	3000	4500	-	70,80	70,80	-
BP77/5,0 kg/m <sup>2</sup>	250	-	-	2000	-	-	5000	-	-	50,00
	300	-	-	3400	-	-	5000	-	-	75,00
	360 *)	-	-	4600	-	-	5000	-	-	75,00
BP77FE/11,4 kg/m <sup>2</sup>	400 *)	-	-	5000	-	-	6000	-	-	228,00

\*) vrata jsou dodávána pouze s motorickým ovládáním

## 4. Ovládání a řízení vrat

### 4.1 Ovládání

Ovládání vrat je možno volit buďto mechanické, nebo motorické.

Mechanické ovládání je řešeno pomocí kompenzační pružiny.

Motorické ovládání je řešeno trubkovým motorem umístěným v hřídeli navijecího mechanismu.

#### 4.1.1 Mechanické ovládání

Použití mechanického ovládání je omezeno hmotností lamelového pancíře – viz.tabulka.

typ mechanického ovládání	maximální váha lamel
kompenzační pružina	max. 75 kg

Pro mechanické ovládání ve standardním režimu jsou dodávány tyto komponenty:

Tyč pro stahování vrat poháněných kompenzační pružinou.

# GARÁŽOVÁ VRATA S KRYCÍM BOXEM

## 4.1.2 Motorické ovládání

- typová řada motorů SP2  
s mechanickým nastavením koncových poloh
- typová řada motorů SP3  
s mechanickým nastavením koncových poloh
- typová řada motorů T8H  
s mechanickým nastavením koncových poloh

Pro zabezpečení vratového pancíře proti zvednutí je pro mechanicky ovládaná vrata možno osadit zámek do koncové lamely, u motoricky ovládaných vrat je pancíř zavěšen pomocí bezpečnostních článkových závěsů.

Při výpadku elektrického napětí je možno vrata nouzově otevírat a zavírat pomocí nouzové převodovky NHK (v provedení NHK1, NHK2, NHK3, NHK4 a NHK5 pro různé polohy boxu vůči stavebnímu otvoru), nebo záložního zdroje UPS o jmenovitém výkonu 250-500 W pro motory s krouticím momentem 40 – 100 Nm.

## 4.1.3 Údaje pro všechny typy motorů:

- Jmenovité napětí: 230-240 V AC/50Hz
- Druh ochrany: IP 44
- Doba chodu: 4min
- Přípustná okolní teplota: -20až +70°C
- Instalovaný příkon: 172-680 W
- Radiová frekvence ovladačů : 868,3 MHz

## 4.2 Řízení

### 4.2.1 Mechanické

Fyzickou silou uživatele pomocí kompenzační pružiny v hřídeli navijecího mechanismu.

### 4.2.2 Kabelové

Typy řízení:

- plošné spínače
- klíčové spínače

### 4.2.3 Rádiovým impulzem – bezdrátové dálkové řízení

Typy řízení pro poloautomatické a automatické řízení vrat :

- externí rádiové řídicí jednotky BP typ ELE7758 a ELE7763
- integrovaná rádiová řídicí jednotka do krycího boxu ELE7012

## 4.3 Bezpečnostní a zabezpečovací prvky

Vrata jsou vybavena v souladu s ČSN EN 13241-1+A1 bezpečnostními a zabezpečovacími prvky.

Jsou to:

- bezpečnostní optická spínací lišta
- reflexní světelná závora BP

## 5. Barevné provedení

### 5.1 Krycí box – standardní barevné odstíny a dekory

- 01,02,03,04,05,10,18,26,52,55,65,66,67,71,88 – box 205
- 01,02,03,04,05,18,26,65 – box 250
- 01,02,03,04,05,10,18,26,52,55,65,66,67,71 – box 300
- 01,02,03,04 – box 360
- pozink – box 400
- 01,02,03,04,05,10,26,28,52,55,65,66,67,71,88,90 – boční kryty 45° velikost 205
- 01,02,03,04,05,26,28,65,90 – boční kryty 45° velikost 250
- 01,02,03,04,05,10,26,28,52,55,65,66,67,71,90 (surový hliník) – boční kryty 45° velikost 300 – hliník
- 01,02,03,04,90(pozink) – boční kryty 45° velikost 205,300,360 – ocel
- pozink – boční kryty 45° velikost 400

### 5.2 Vodící lišta – standardní barevné odstíny a dekory

- 01,02,03,04,05,13,26,41,65,90,99 – profil GL051
- 01,02,03,04,05,13,41,65,90,99 – profil GL053
- 01,02,03,04,05,10,26,41,52,55,58,65,66,67,90,99,F18 – profil GL077

### 5.3 Koncová lamela – standardní barevné odstíny a dekory

- 01,02,03,04,05,13,26,55,65,67,71,90 – profil FIN302
- 01,02,03,04,05,10,13,26,41,55,65,67,71,90 – profil FIN303
- 01,02,03,04,05,10,26,41,52,55,58,65,66,67,71,80,81,82,83,90,41D F16,41DF18,41DF19,41DF32,41DF33,41DF95,02DF16,02DF18,02DF19,02DF32,02DF33,02DF95,2F16,2F18 – profil EX78

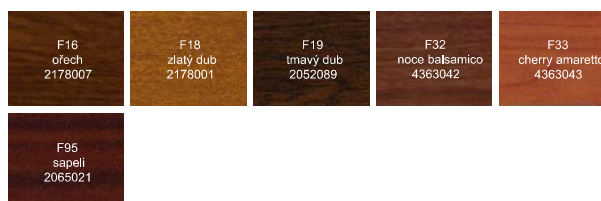
### 5.4 Lamely pancíře – standardní barevné odstíny a dekory

- 01,02,03,04,05,09,10,26,38,55,65,67 – profil BP55R
- 01,02,03,04,05,38,65,67 – profil BP55RS
- 01,02,03,04,05,09,10,16,26,38,52,55,58,65,66,67,88,01DF16,01DF18,01DF19,01DF32,01DF33,01DF95,02DF16,02DF18,02DF19,02DF32,02DF33,02DF95 – profil BP77
- 01,80,81,82,83,91 – profil BP77FE
- 01,02,03,04,05,90 – profil EX77
- 01,02,90 – profil EX79

Barevné provedení je standardně pololesk 70%. Na požádání je možné provedení mat, resp. elox.

## 5.5. Přehled standardních fólií a barevných odstínů

### 5.5.1 Vzorník standardních fólií



## GARÁŽOVÁ VRATA S KRYCÍM BOXEM

### 5.5.2 Vzorník standardních barevných odstínů a dekorů

01 bílá	02 hnědá	03 stříbrná	04 šedá	05 béžová
09 makassar	18 zlatý dub	10 černá R9005	13 elox	26 slonová kost R1015
38 zlatý dub jemný	41 bílá strukturovaná	52 červená R3004	55 zelená R6009	58 zelená R6021
65 krémová R9001	66 ocelově modrá R5011	67 antracitová šedá R7016	71 sněhově bílá	80 olivově zelená
81 oceánově modrá	82 popelavá šedá	83 červená - včelí mák	88 hnědá R8014	90 surový hliník
91 pozinkovaná ocel				

#### Poznámka:

Mimo barevných odstínů, imitací dřevo-dekoru a fólií s dřevo-dekorem uvedených ve standardu Minirol, jsou za příplatek dodávány komponenty lakované v odstínech dle kompletního vzorníku RAL, resp. kaširované barevnou fólií, nebo fólií s dřevo-dekorem dle výběru.

### 6. Balení, transport a skladování

Vrata jsou dodávána jako výrobek připravený k montáži.

### 7. Stavební připravenost pro montáž

Začištěné ostění a jiné navazující konstrukce.  
Dotažené trubkování elektroinstalace pro případ montáže vrat s motorickým ovládním.

### 8. Obsluha, užívání a údržba

Bezúdržbové, pouze pravidelné čištění pomocí běžných čisticích prostředků. Je doporučena vizuální kontrola po každém půlroce provozu.

### 9. Přehled norem a souvisejících předpisů,

certifikáty, atesty.  
ČSN EN 13241-1+A1